



Tall Ship Company

Atlantis - Artemis - Mare Frisium - Antigua

Wieuwens 2 8835 KX Easterlittens (NL)
Tel. +31(0)517 - 342810 fax 342808 mob.tel. +31(0)6 - 51601696
e-mail: info@tallship-company.com
www.tallship-company.com



Spitsbergen

23–30 September 2010

SV Antigua

De Antigua werd in 1957 in Thorne (UK) gebouwd als vissersboot en werd begin jaren '90 door zeilliefhebbers in Nederland omgebouwd tot passagiers-Barkentijn.

Een Barkentijn kenmerkt zich door 3 masten op een bepaalde manier getuigd: 4 Raas aan de voormast, 2 Gaffelzeilen en een stagzeil.

Die *Antigua* wurde 1957 in Thorne (UK) gebaut und fuhr über viele Jahre hinweg als Fischereischiff, bis sie in den frühen 1990ern in den Niederlanden von Segelschiff-Liebhabern als Barkentine von Grund auf überholt und für die Passagierfahrt fit gemacht und ausgerüstet wurde. Eine Barkentine (oder Schonerbark) zeichnet sich durch drei Masten mit bestimmten Formen der Takelung aus: 4 Rahsegel am Vormast, 2 Gaffelsegel und Staksegel .

Met / mit

Kapitein / Kapitän – Joachim Schiel

Eerste stuurman / Erster Steuermann – Alexander Schmidt

Tweede stuurman / Zweite Steuermann – Ismael Ramonde Beltran

Matroos / Matrose – Thomas Gall

Kok / Köchin – Trisha Prinzmeier

Service – Kathrin Völker

Service – Hanna Bohn

Expeditie leider / Fahrtleiter – Michelle van Dijk

Gids / Guide – Hanneke Sipkes

Fotografe / Fotograf – Marica vd Meer

23 September

Longyearbyen & Grumantbyen

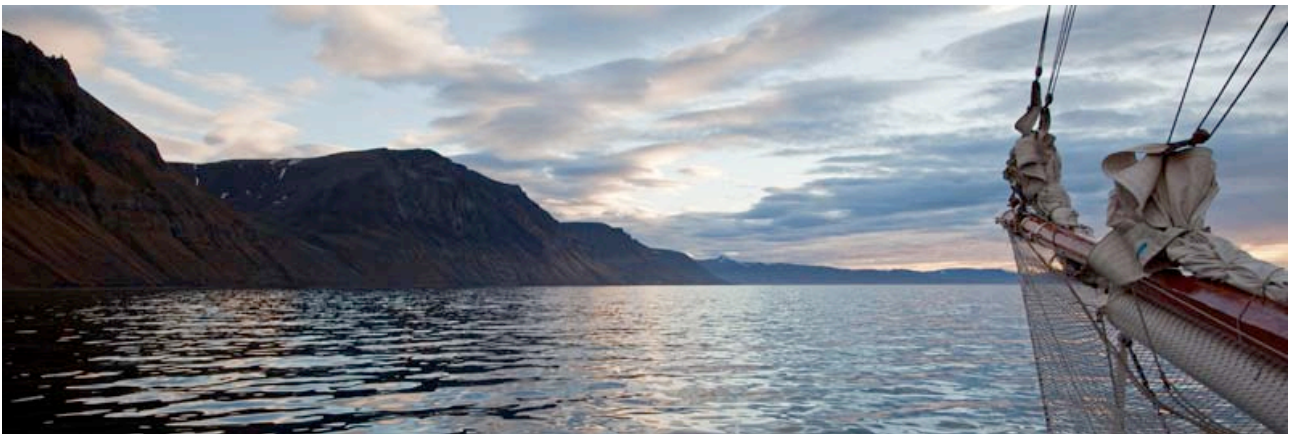
Position at noon: 78°14' N 15°36' E

Temperature: 7 °C – beautiful sunset

Michelle en Hanneke wachtten ons met een 'Antigua'-zeil op in de aankomsthal van het vliegveld. Marica hadden we al leren kennen tijdens de vlucht. Er stond een bus klaar die ons naar de haven bracht. Aan boord stond de koffie en thee klaar en om 16 uur gaf kapitein Joachim zijn eerste briefing over veiligheid aan boord samen te vatten in: geen kampvuur binnen, geen zandbak binnen en niet van de boot af duiken.

Daarna vertelde expeditieleider Michelle over de regels aan land.

Ondertussen was het schip van de kade vertrokken en voer richting Grumantbyen waar we dezelfde avond nog de eerste landing zouden doen.



Tussen Longyearbyen en Grumantbyen doken opeens een dwergvinvis op. Hij was zo dichtbij dat je hem zelfs kon horen blazen.

Grumantbyen is een verlaten russisch steenkoolmijn dorp uit 1912 en lag er prachtig by in het zachte avondlicht.

Aan land hadden we uitzicht over de Isfjord en het schip met op de achtergrond de kleurige zonsondergang.

Na het eten vroeg Michelle wie er gewekt willen worden bij noorderlicht en zeilen. Deze mensen konden een 'N' en/of een 'S' voor hun naam zetten.

We waren net naar bed toen Hanneke om 23.30 het licht zag. Michelle voegde de daad bij het woord en wekte een ieder die geïnteresseerd is.

Mit gut 10 Minuten Verspätung, gegen 14:05 Uhr, landeten die meisten von uns auf dem kleinen Flughafen von Spitzbergen (eigentlich Svalbard). Dort wurden wir von Michelle und Hanneke begrüßt und konnten uns untereinander auch schon bekannt machen. Ein Bus brachte uns dann geschlossen zur „Antigua“ die am Schwimmsteg in Bukaya bei Longyearbyen lag. (78°14' N, 15°37' E) Das Schiff würde nun für die nächsten Tage unser neues Zuhause sein. Gegenüber Europa zeigte sich aber das Wetter schon sehr winterlich. Nachdem wir dann unsere gemütlichen Kabinen bezogen hatten, stellte uns Joachim seine Crew vor, erklärte uns die Verhaltensweisen in Notfällen, Michelle wies uns in die Regeln für „Spitzbergenbesucher“ ein und Marica informierte uns über den Ablauf ihrer Lektionen der Reisefotografie, da die Tour speziell für Fotografen angeboten wurde. Zwischenzeitlich nahmen wir Fahrt auf und steuerten in den Isfjorden weiter,



mit dem Ziel Grumantbyen (78°11`N, 015°06`E). Mittlerweile verzogen sich die Wolken und es zeigte sich gar die Sonne. Kurz vor dem geplanten Ankerplatz konnten wir Zwergwale sichten und auch fotografieren. Nachdem wir geankert hatten, setzten wir mit dem Schlauchboot zum Festland über, dabei war es wichtig immer eine Rettungsweste zu tragen und einen Strich unter seinen Namen zu setzen, nach dem Rückweg ergibt sich dann ein Kreuz und die Crew sieht, wer wieder da ist und wer nicht. Laut Liste hätten aber einige Leute auch als vermisst gemeldet werden können! Die Schönheit Spitzbergens war wahrscheinlich die Ursache für die ein oder andere Vergesslichkeit. Uns erwartete nun eine stillgelegte Kohlesiedlung und wir erfuhren Interessantes über den Ort und die Gebäude. Nach unzähligen Fotos im Gepäck kam die Gruppe wieder auf die Antigua zurück. Beim gemeinsamen Abendessen wurden die ersten Eindrücke besprochen und über Fotografie „gefachsimpelt“. Den besonderen Abschluss unseres ersten Tages bescherten uns Nordlichter, die kurz vor Mitternacht gesichtet wurden.

24 September

St. Jonsfjorden & Forelandsundet

Position at noon: 78°31' N 12°51' E

Temperature: 8 °C – sunny

Om half 7 werden we gewekt door het geluid van de ankerketting. We waren aangekomen in St. Jonsfjorden, waar we na het ontbijt landden op Gjertsenodden.

Het strand lag vol met ijsbergjes, de zogenaamde 'berg bits'. Nadat we deze gefotografeerd hadden zijn we met zijn allen naar de oude graven gegaan die door de permafrost boven waren gekomen.

Ook de hut was interessant, deze is gebruikt door noorse pelsjagers. Eén van deze pelsjagers had zelfs een gemak (toilethuisje) gebouwd om indruk te maken op de pelsjager die aan de overkant woonde.

Daar splitsten we op in 2 groepen. Eén groep nam onder leiding van Marica wat meer tijd om te fotograferen, de anderen volgden Michelle over de morenen waar we op 100 meer hoogte een prachtig uitzicht hadden op de Gaffelbre. Teruglopend naar het strand zagen we polygonen en legde Michelle uit dat deze ontstonden door de permafrost.

Na de lunch werden de zeilen gezet en voeren we richting Hermansenøya. Een prachtig eiland in Forelandsundet waar je gedurende de zomer niet mag komen omdat het een vogelreservaat is. Maar nu is het september en prachtig weer, dus geen reden om niet te gaan.



We vonden het karkas van een rendier die we acuut Herman noemden.

Terwijl we daar rondliepen hoorden we de gletsjer aan de overkant en kregen we van kapitein Joachim een oproep dat hij verwachtte dat de zon achter de wolken zou verdwijnen en we op moesten schieten als we deze nog met zonlicht wilden fotograferen. Michelle zette de pas er in en de boot begon alvast te varen terwijl de laatste dinky nog onderweg was.

We kwamen dichterbij de Dahlbreen die er prachtig bij lag in het zachte licht en de volle maan er net boven. Voor de gletsjer op een ijsberg lag een baardrob. Meerdere grote stukken braken af en het schip dobberde op de daardoor veroorzaakte vloedgolven. Geweldig wat een actie, beter dan dit kun je je niet wensen.

Bij het wegvaren scheen de zon niet meer op de gletsjer, maar de bergtoppen die er bovenuit staken waren roze uitgelicht en staken mooi af tegen de blauwe gletsjerfront.

Voor ons wederom een prachtige zonsondergang met wolken, bergen en een weerspiegeling in het water.

Na het eten gaf Marica de eerste fotocursus waarbij ze uitlegde hoe je mooie reisfoto's kunt maken.



Nachdem wir die ganze Nacht mittels Motorkraft ein paar Seemeilen zurückgelegt hatten, ankerten wir gegen halb sieben am Gjiertsenodden (78°31`N, 012°51`E) im St. Jonsfjord . Noch vor dem Frühstück wurden die ersten Fotos „geschossen“. Pünktlich um 8.00 Uhr setzten wir dann über und hatten diesmal einen herrlichen Sonnenaufgang mit kleinen Eisbergen und Eisschollen im Hintergrund. Danach erfuhren wir von Michelle Interessantes über die Flora und Fauna im von uns „besetzten“ Gebiet. Unterbrochen wurden wir dabei von einer kleinen Herde Rentiere, die wir natürlich in unseren Apparaten sofort abgespeichert hatten. Später teilten wir uns in zwei Gruppen auf, dabei gab es eine „Fotografengruppe“ unter Anleitung von Marica und eine „Wandergruppe“, die Michelle anführte. Trotz der Gruppenaufteilung hat die Wandergruppe

bestimmt nicht viel weniger Fotos geknipst! Nach vier Stunden ging es zurück zum Schiff Mittagessen. Nach dem leckeren Mahl gab es dann die Möglichkeit zum segeln. Einige von uns nutzten die Chance mal beim Segeln mit anzupacken andere, dass Schiff mal mit Segeln zu fotografieren. Bei schönstem Sonnenschein ging es dann weiter zu unserem nächsten Landgang nach Hermansenøya. (78°34`N, 012°10`E) Dort bestaunten wir sehr altes Holz, das seinen Ursprung in Sibirien hatte, fotografierten Vögel und Pflanzen, soweit man es als Pflanzen bezeichnen kann, sowie sehr ausführlich die „Reste“ eines Rentieres. Anschließend fuhren wir zum Dahl – Breen (Breen bedeutet Gletscher). Dieser Gletscher war uns wohlgesonnen und kalbte was das Zeug hielt. Dabei kam jeder Fotograf auf seine Kosten. Freudig über soviel Glück gelang es uns einen größeren Eisblock an Bord zu hieven um Eis für den Whiskey zu gewinnen. Nach dem Abendessen hielt Marica einen Vortrag über Reisefotografie mit unterschiedlichen Lektionen. Nach diesem Exkurs in die professionelle Fotografie, wurden ab jetzt nur noch Spitzenfotos geschossen!



25 September

Magdalenefjord & Virgohamna

Position at noon: 79°34' N 11°21' E

Temperature: 2 °C – overcast and later a bit of snow



Praktisch, zo'n ankerketting, om half zeven werden we gewekt en waren we mooi op tijd voor het ontbijt. We lagen in Trinityhamna en het schip was spekglad. Op het eerste gezicht leek alles grijs en grauw, maar al gauw werd duidelijk dat het door de wolken gefilterde licht de gletsjers extra blauw kleurden. Dit gaf een heel andere sfeer. Onze eerste landing was op Gravsneset, een plek

waar ook vele grote cruiseschepen landen. Dit was te zien ook, er liep een pad en de traanovens en graven waren afgezet met koord. Een gewone zeehond zwom langs het strand en keek ons nieuwsgierig aan. Marica legde uit dat wanneer je een lager standpunt in neemt, het net lijkt dat er heel veel ijs ligt. We liepen met zijn allen langs de Gullybukta en keken uit op de Gullybre. Er werd een ijsberen spoor gevonden die gevolgen was met water en daarna bevroren. De Antigua was ondertussen naar de andere kant van de landtong gevaren, zodat ze goed uitzicht hadden over de fjord. Ook wij werden aan de andere kant van het strand opgehaald. Vlak voor we in de dinky staptten zagen we in de verte het zonlicht schijnen op de Waggonwaygletsjer. Zodra iedereen aan boord was voer het schip daar naar toe en bleef een uur liggen zodat wij van het uitzicht konden genieten.



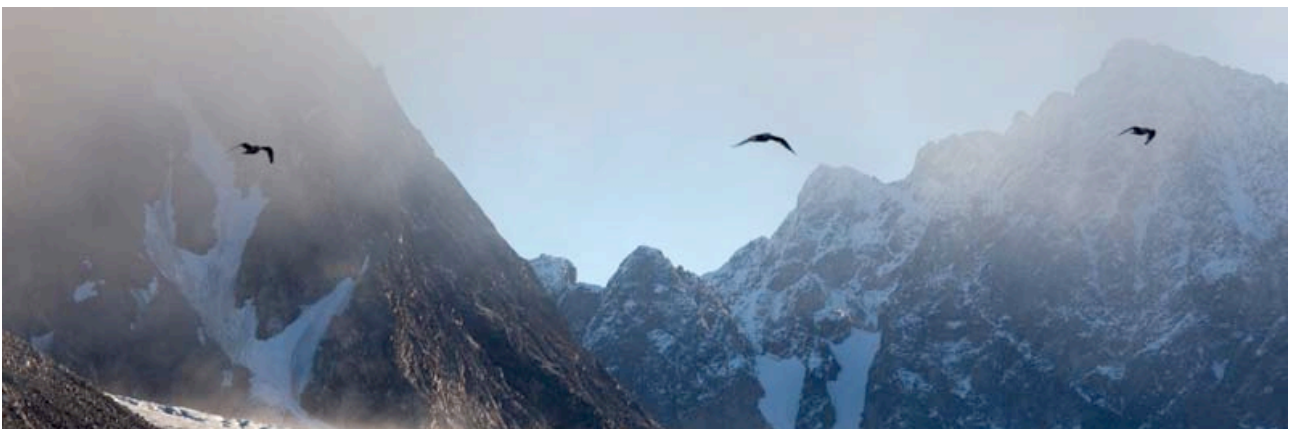
Toen het tijd was om om te keren gaf Michelle een lezing over de ontdekking van Spitsbergen en de daarmee samenhangende geopolitiek.

Na de thee waren we aangekomen bij Danskøya. Ons schip is één van de weinige schepen die vergunning heeft om in Virgohamna aan land te gaan. Virgohamna is genoemd naar het schip waarmee Samuel Andree kwam. Andree probeerde in 1896 per luchtballon de Noordpool te bereiken. Ook Walter Wellman een Amerikaanse journalist probeerde dit in 1906 1907 & 1909. Geen van beide is het gelukt.

In Nederlandse tijden (1638 – 1650) heette de baai Houcker baai. De Friese stad Harlingen had hier zijn traankokerij. Van 3 ovens zijn nog resten te zien en ook de graven van deze Friezen waren goed zichtbaar. In een enkel graf waren zelfs nog botten herkenbaar en naast een ander graf lag een hoop ijsberenstront.

Pim deed ook ontdekking, hij had een groepje middelste zaagbekken gezien. De anderen zagen alleen een zeehond.

Na het eten bereikten we 79°44' N 10°42' E, het noordelijkste punt van deze reis.



Auch diesmal fuhr die „Antigua“ uns schlummernde Gäste durch die Nacht, immer entlang der Westküste, so dass wieder kurz nach dem Frühstück mit dem „an Land gehen“ begonnen werden konnte. Unser Ziel war Trinityhamna (Hamna bedeutet Bucht) (79°34`N, 011°2`E) die sich im Magdalenefjord befindet. Vorher suchten unsere Guides aber noch die Gegend nach Eisbären ab, um die Gefahr für die Gäste möglichst gering zu halten. Auch wenn das Wetter heute nicht das Beste war, war es aber das typische Spitzbergen Wetter. Egal, wir waren guter Dinge und erfuhren wieder interessante Sachen über den Ort unseres Haltes. Dabei wanderten wir zu dem Gullybreen und entdeckten auf dem Rückweg Abdrücke von den Pfoten eines Eisbären. Leider blieb es bis zu diesem Zeitpunkt auch nur bei Abdrücken. Nachdem alle auf dem Schiff waren gab es Mittagessen und es ging zeitgleich an den Waggonwaybreen. Mit zwischenzeitlichen besseren Lichtverhältnissen gab es auch sehr schöne Gletscherfotos obwohl das Kalben diesmal sehr dürrig war. Danach ging es durch das Sörgattet zur Virgohamna (79°43` N, 010°54`E). Dieser Ort war der Ausgangspunkt für Nordpol-Expeditionen um ca.1900. Symptomatisch dafür war der leichte Schneefall, der die Umgebung in eine große Schwarz/ Weiß Landschaft verwandelte. Außer uns waren nur ein paar Vögel zu sehen und eine neugierige, aber mit Abstand uns beobachtende, Robbe. Nach dem Abendbrot konnten Interessierte einem Vortrag von Michelle verfolgen, bei dem viele spannende Dinge erzählt wurden. Zwischenzeitlich tuckerte unser Schiff wieder die ganze Nacht durch. Dabei ging es durch den Smeerenburgfjorden, Richtung Norden bevor wir wieder nach Süden abgedreht sind. Die nördlichste Schiffsposition unserer Tour lag somit bei 79°44` N, 010°42` E.



26 September

Krossfjorden

Position at noon: 79°12' N 11°55' E

Temperature: 0 °C – overcast

Vlakbij Fanciullipynten gingen we voor anker om Camp Zoe te bezoeken. Deze trapper hut werd in 1911 gebouwd door 'Polarbear King' Henry Rudi en is tegenwoordig nog steeds in gebruik als vakantiehuisje voor de mensen in Ny Ålesund. We konden een kijkje nemen in de hut en ons voorstellen hoe geweldig en/of verschrikkelijk het is om hier te overwinteren. Vanuit de hut heb je wel een geweldig uitzicht over Krossfjordem en Möllerfjorden. Minstens 7 verschillende schakeringen blauw in lucht en water, geel licht op gletsjer en bergen in een door sneeuw bepoederde omgeving. Hanneke ging met een groep de berg op en keek uit over Tinayrebreen, Michelle & Marica bleven een plateau lager en namen wat meer tijd voor het fotograferen.



Tijdens de lunch voer het schip de Lilliehöökbreen in. Voor deze 7 Km brede gletsjer zijn we met de dinkies gaan varen. Omdat we niet met zijn allen tegelijk in de boten passen werden we in twee groepen opgedeeld: Groep 1, bakboord, oneven hutnummers & Groep 2, stuurboord, even hutnummers. We zagen een afkalvende gletsjer, prachtige ijssculpturen, een half blote bemanning, de boot perfect voor de gletsjer, een ringelrob rond de dinky, een ander op het ijs plus de reflecties in het water. Het had nog veel langer mogen duren, maar de Antigua moest verder om niet in het donker in het ijs te geraken.

Na het eten gaf Marica weer een fotografie les waarbij ze dit keer dieper inging op het gebruik van fotobewerkingsprogramma's.



Während wir schliefen, schob sich die „Antigua“ entlang der Westküste Richtung Süden zu den Krossfjorden. (79°12` N, 011°55` E) Fröhlich, kurz nach dem ankern, lichtete sich der Nebel und es schien ein schöner Tag zu werden. Nachdem wir den obligatorischen Landgang, diesmal zu „Camp Zoe“ absolviert hatten erzählte uns Michelle einige Geschichten über das Leben und auch die Hütten der Trapper. Eine solche durften wir dann auch näher unter die Linse nehmen. Anschließend teilten wir uns wieder in zwei Gruppen auf. Diesmal ging Michelle und Marica mit den Fotografen los und Hanneke nahm die Wanderer mit. Zügigen Schrittes erklommen wir die einzelnen Anhöhen, bis wir einen herrlichen Blick über unseren Ankerplatz hatten und sogar noch einen Gletscher sahen. Auf dem Rückweg liefen auch ein paar Rentiere vorbei, die aber sehr weit entfernt waren. Danach war Mittagszeit und unser Schiff nahm neuen Kurs durch den Lilliehöökfjorden zum Lilliehöökbreen. Ein Gletscher von sehr großem Ausmaß mit noch mehr großen und kleinen Eisbergen davor. Es verlangt sehr viel Geschick von der Crew, unser Schiff da ohne große Berührungen durch zu manövrieren. Eingepackt wie Polarforscher und bestückt mit etlichen Kameras ging dann die erste Gruppe mit zwei Schlauchbooten auf Motivjagd. Zwei Stunden fuhren wir zwischen den Eisbergen und Eisschollen herum und fotografierten alles und

jeden. Selbst als wir mal zwei Minuten uns still verhielten und auf das Eis „hörten“ schien dabei jeder die Kälte vergessen zu haben. Anschließend wurden die Gruppen getauscht und wieder ging es zwei Stunden übers Wasser. Dabei war eine Robbe sehr zutraulich und kam ziemlich nah an das Boot. Die Fotografen hat es sehr gefreut. Nach soviel Kälte wärmten wir uns beim Abendessen wieder auf und anschließend konnten wir der zweiten Lektion der Reisefotografie von Marica folgen. Zeitgleich nahm die „Antigua“ Kurs auf Blomstrandhalvøya. Das ist eine Insel vor Ny Ålesund. Leider machte der Wind uns einen Strich durch die Rechnung und wir mussten nach Ny Ålesund ausweichen. Das war zwar ein kleiner Umweg, dafür konnten wir aber sicher anlegen und alle Crewmitglieder kamen mal in den Genuss eine komplette Nacht durchzuschlafen.



27 September

Kongsfjorden

Position at noon: 78°58' N 12°03' E

Temperature: 0 °C – overcast, fog, rain, sun

Blomstrandhalvøya is tegenwoordig geen schiereiland meer maar een eiland. Ernest Mansfield (de vader van Zoe) beproefde hier zijn geluk met het delven van marmer. Helaas bleek het marmer waardeloos te zijn omdat het verbrokkeld was bij aankomst in Engeland. Het enige dat nog over is van New London zijn twee hutten en wat cultureel erfgoed. Michelle had een week ervoor nog een aantal rendieren gezien en wilde deze opzoeken. Hanneke ging vandaag voor een wilde bergwandeling. Iedereen de meewilde kon een sneetje brood klaar maken om mee te nemen voor de 6 uur durende wandeling.



Aangekomen op het eiland werden we al opgewacht door een rendier dat rond de hutten liep. Hanneke vertrok bijna gelijk richting de berg en zou afhankelijk van het weer kijken hoever ze konden komen.

De groep van Michelle en Marica nam wat meer de tijd bij de overblijfselen van de mijnperiode en ging daarna op rendier jacht. Het lukte om heel dichtbij een prachtig rendier te komen, maar het vergde wel veel geduld en zelfbeheersing (om niet te praten). Gelukkig was het resultaat er ook naar, het rendier liet zich van alle kanten zien wat bevredigende plaatjes opleverde. De crazy-mountain-hikers groep redde het tot boven op de 3630 decimeter hoge berg Bratliekollen. Het uitzicht liet te wensen over maar de tocht zelf was prettig Ook werden er overblijfselen van een weerballon gevonden. Remco verzamelde de hele boel en Hanneke nam het mee naar de boot. Toen iedereen weer terug was van de wandeling was het tijd om te zwemmen. Janneke, Remco, Teckla, Dirk, Norbert & Pim waren dapper genoeg en renden het water in.



's Middags lagen we weer in Ny Ålesund, nu wat langer, zodat iedereen de gelegenheid had om het onderzoeksdorp te bekijken. Wie wilde kon mee lopen naar de mast waar Michelle het verhaal vertelde van Amundsen's poging om met de zeppelin Norge als eerste naar de Noordpool te komen. Helaas was Richard Byrd hem voor. Amundsen was wel de eerste persoon die beide polen heeft gezien. Twee jaar later in 1928 wilde Amundsen's reisgenoot Nobile de vlucht nog eens over doen, maar stortte neer. Hierop volgde de grootste internationale reddingsoperatie aller tijden. Ruim 1400 mensen namen deel. Onder andere de in Barentsburg woonachtige nederlander Sjef van Dongen. Meer dan 20 vliegtuigen en 14 schepen uit zes verschillende landen gingen op zoek. 17 mensen kwamen hierbij om het leven, ook Amundsen. Om kwart over 5 ging de winkel open en konden we allemaal kaarten en souvenirs kopen en stempelen.



Om half zeven moesten we er vandoor want we hadden een lange tocht voor de boeg. Janneke

was 5 Minuten zu spät, aber sie hatte eine gute Erklärung, denn vor der Bootabfahrt war sie mit einem Polarbären zusammengeknallt.

Der Wind war genau richtig, um von der Kade weg zu segeln, so dass die Segler in Sicherheit waren. Nach dem Essen gab Michelle eine Präsentation über die Walfahrt im 17. Jahrhundert.

Nach dem Frühstück verließ die „Antigua“ Ny Ålesund ab (78°56'N, 011°56'E). Wieder ging es vorbei an Eisbergen und Nebelfelder zur Blomstrandhalvøya (78°57'N, 012°02'E). Nach dem Frühstück stand der Landgang zum Camp London an. Dabei handelte es sich um eine alte Siedlung in der Marmor abgebaut wurde und wo noch teilweise gut erhaltene Arbeitsgeräte vorhanden waren. Nachdem der geschichtliche Teil uns vermittelt wurde, gab es wieder die Gruppenteilung. Hanneke übernahm die Wanderwütigen unter uns und Michelle und Marica kümmerten sich um



die Fotografen. Angemerkt sei dazu, dass beide Guides jeweils immer eine Waffe bei sich trugen, um für die Sicherheit der Gruppe sorgen zu können. Es ist für uns schwer vorstellbar, sich in der freien Wildnis zu bewegen und sich damit auch in Gefahr zu begeben. In Deutschland muss man nicht mit einer Waffe wandern gehen, hier dagegen ist es vorgeschrieben. Bei nebligem Wetter und steilem Terrain stiegen wir bis auf 363 m auf, dann machte uns wieder mal das Wetter einen Strich durch die Rechnung. Nach einer Rast liefen wir wieder Richtung Schiff. Unterwegs klarte es auf und ein paar Rentiere säumten unseren Weg. Diesmal so nah und auch nicht scheu, dass jeder von uns die Rentiere von allen Seiten belichten konnte. Am Strand angekommen gab es einige Mutige, die sich bei ca. 4° C kaltem Wasser in die Fluten stürzten. Mittlerweile war es 14 Uhr und nachdem alle wieder an Bord waren, ging es nach Ny Ålesund (78°56'N, 011°56'E). Hier machten wir fest und absolvierten mit Michelle und Hanneke einen „Stadtrundgang“. Ob man dieses Dorf, was zum Teil nur aus Forschungsstationen besteht, als Stadt bezeichnet, sei dahingestellt. Es war interessant und man erfuhr auch teilweise Neues zu den „Polarpionieren“ Amundsen und Nobile, die z.B. in Ny Ålesund ihren Startpunkt für den Zeppelin hatten. Nachdem wir alle unsere Karten geschrieben haben und mit dem Stempel von Spitzbergen versehen, ging es zum Briefmarkenkauf und ab zur Post. Wer kann schon sagen, dass man am nördlichsten Postamt „eingeworfen“ hat? Mit dem Gedanken, an die Angehörigen gedacht zu haben, und reichlich Souvenirs bewegten wir uns wieder Richtung Schiff. Noch vor dem Abendessen ging die Fahrt weiter. Wir speisten und später lauschten einige von uns einem Vortrag von Michelle über Wale.



28 September

Trygghamna

Position at noon: 78°11' N 13°47' E

Temperature: -3 °C – foggy

Vandaag mochten we uitslapen voor het ware vakantiegevoel. Door een straffe tegenwind schommelde de boot behoorlijk maar Marica trotseerde het rollen van het schip en gaf fotografieles.

Om 13 uur gingen we voor anker in Trygghamna (Behouden haven). Het stormde er niet meer maar het was er bijna net zo mistig. Met de dinky werden we naar de lagune gebracht waar Kjerulfbreen in afkalft. Het leek een vormgegeven verbeelding van een winter wonder land. De afgekalfde brokken ijs dreven in de lagune die dichtgevroren was. Op het ijs lag een zeehond te spartelen en rollebollen. Maar hij hield niet van hard geluid, als iemand luid sprak of lachte, liet hij zich het water in glijden. Na vier keer kwam hij niet meer terug. De gletsjer kalfde een keer en enkele ijsbergjes draaiden. Hanneke en Michelle stonden allebei op een heuvel en iedereen kon zich daartussen vrij bewegen en naar hartenlust fotograferen. Wie eens op een gletsjer wilde staan kon dat ook bij Michelle. Marica liep rond en gaf tips.



De bedoeling was om daarna met de dinky naar de overkant van de fjord te varen om walrusbotten te zien, maar daar lag nog meer sneeuw en er was weinig te zien. Daarom werd deze landing gecanceled en genoten we van Hanna's gebak op het schip.

Na het eten presenteerde Marica de foto's van de boot die door de passagiers gemaakt waren. Aansluitend kwam Hanneke met de film: 'When the light comes', een verfilming van het boek:

'Waar blijft het licht' van Heleen van der Laan, waarin zij beschrijft hoe ze als 19-jarige heeft overwinterd bij een pelsjager. Om het geheel compleet te maken stonden er grote schalen popcorn op tafel, zoet & zout.



Aufgrund der 75 Seemeilen die unser Schiff zurücklegen musste, hieß es wieder die Nacht durchzufahren. Leider machte der Gegenwind uns so zu schaffen, dass wir erst nach dem Mittagessen unser Ziel, den Kjerulfbreen in der verschneiten Trygghamna an den Isfjorden, erreichten. (78°16`N, 013°46`E) Das Frühstück war heute nur sehr spärlich besucht, wahrscheinlich ist der Grund im Seegang der vorangegangenen Nacht zu suchen. Um die Zeit bis zum Mittag zu überbrücken gab es die 3. Lektion von Marica über die Reisefotografie. Gegen 13.00 Uhr ging es nun wieder mit den Schlauchbooten zum Gletscher und dann sollte es noch auf die andere Seite zum zweiten Landgang gehen, der aber abgesagt wurde. Grund war eine zu hohe Schneedecke, die das "Sehen" von Knochen mehrerer Walroße unmöglich machte. So waren wir gegen 16.30 Uhr wieder auf der „Antigua“ mit neuem Kurs Richtung Skansbukta im Isfjorden. (78°31`N, 016°02`E) Ankunft war gegen 22.45 Uhr, als der Anker fiel. In dieser Fahrzeit wurden ein paar Fotos gezeigt, die die Schüler von Marica als Hausaufgabe zu erledigen hatten und anschließend war eine Filmvorführung mit Popcorn und alkoholischen Getränken angesagt.

29 September

Billefjorden

Position at noon: 78°32' N 18°02' E

Temperature: 3 °C – overcast



Skansbukta is een idyllische plaats waar vroeger gips gedolven werd. Helaas was het het anhydriet, chemisch gezien bijna hetzelfde, maar waardeloos. De uit die tijd resterende rails en mijn ingang zijn nog duidelijk te zien.

Nu is het huisje van de Noorse Jacht- en Vissersvereniging en wordt verhuurd aan mensen die er een weekendje of weekje willen verblijven. Ook is het geologisch gezien een interessante plek waar 300 miljoen jaar oude brachiopoden als fossiel te zien zijn. Toen lag Spitsbergen ter hoogte van de evenaar en was een ondiepe zee.



Van Skansbukta naar Pyramiden konden we weer zeilen en werd er natuurlijk volop gefotografeerd.

De Russische dorp Pyramiden ligt aan de voet van en is genoemd naar de piramide vormige berg. Het steenkool mijn dorp werd in 1998 verlaten. De steenkool komt uit het Carboon en is 300 miljoen jaar ouder dan de steenkool rond Longyearbyen. Hanneke heeft hier met haar Oekraïense vriend de zomer van 2009 gewoond en kent elk gebouw van binnen en van buiten, wat haar een excellente gids maakt. Je kan nog steeds voelen dat de mensen hier gelukkig waren. Veel huizen zijn van hout en prachtig vormgegeven. In en rond het cultureel centrum werden sport- en muziek-evenementen georganiseerd. Natuurlijk ontbreekt ook Lenin op zijn voetstuk niet. Het meest bijzonder is de drinkhut gemaakt van lege flessen.



De laatste avond: Captain's dinner, met dresscode.

Voorafgegaan door een aperitief en speech van Kapitein Joachim kregen we te maken met de Haute Cuisine-kant van Trischa. De hele reis was het eten al heerlijk, maar nu overtrof ze zichzelf!

Unser Tag begann pünktlich mit dem 7.00 Uhr Frühstück, vorher wurden wir zwar noch geweckt, da der Anker sich mittlerweile löste und neu geankert werden musste, was einen Lärm verursacht der einen nicht schlafen lässt. Gut gestärkt fuhren wir mit dem Schlauchboot an Land der „Schanzenbucht“, die Übersetzung für Skansbukta. Hier erwarteten uns interessante Informationen über geologische Vorgänge in der Zeit von über 100 Millionen von Jahren. Anhand der Felsstrukturen kann man einzelne Schichten und Bewegungen studieren. Etwas kleiner aber nicht weniger interessant waren versteinerte Fossilien die jeder von uns ausreichend fotografiert hatte. Bei der vorherrschenden Geologie sind Bergwerke auch nicht weit. Überreste einer Mine mit verschlossenem Eingang ergaben trotzdem genug Motive zum fotografieren. Dann gab es noch ein Spiel, das sich Geo Cache nennt. In einem alten Schiffswrack war eine Filmdose versteckt, die geöffnet wurde und man konnte dort seine Schiffsdaten / Position notieren. Der Jagdinstinkt ist ganz wichtig, denn so viele sichere Verstecke gibt es nicht. Die Kommunikation darüber erfolgt über das Internet weltweit. Vor und nach dem Mittagessen schipperten wir weiter in den Billefjorden und konnten auch alle Segel setzen. Nicht weil wir segeln wollten, sondern weil es für uns die einzige Möglichkeit war, vom Schlauchboot aus, unser Schiff auch mal als „Segelschiff“ zu fotografieren.



Danach ging es weiter zu den Pyramiden (78°31`N, 016°23`E). Das war eine Stadt, die ihren Namen von der Form des Berges erhalten hat. Ab 1910 ging es los mit Vorbereitungen für den Bergbau und später aus wirtschaftlichen Gründen wurde es an die Russen verkauft, dann übernahm die staatseigene Firma Trust Arktikugol alle russischen Interessen. 1941 wurde Pyramiden evakuiert und konnte aber zerstörungsfrei 1946 schon wieder mit der Produktion anfangen. 1998 wurde Pyramiden aufgegeben. Der Verfall geht schnell voran, durch Frostsprengung und den Fluss der sich, leider durch das Gelände des Ortes, seinen Weg bahnt. Das war gleichzeitig die letzte Station unserer Spitzbergentour mit der „Antigua“. Dann hieß es nämlich „sich schick“ machen für das Kapitänsdinner. Bei einem Sektempfang und einem 5 Gänge – Menü konnten Joachim und Michelle ein paar liebe Worte an uns richten. Zwischenzeitlich ging es zurück nach Longyearbyen (78°14` N, 15°37`E), unseren Ausgangspunkt. Wir können mit Bestimmtheit sagen, dass es für alle eine unvergessliche und sehr informative Tour, sei es die Geschichte über Svalbard oder der Einblick in die professionelle Fotografie, gewesen war. Egal was wir gesehen haben oder auch nicht, egal ob das Wetter schön war oder auch nicht, das Erlebte und die Erinnerung daran sollten das Wichtigste sein.

Tekst: Michelle van Dijk en Thomas Gräfe
Fotografie: Marica van der Meer



Lectures & Topics:

24 September sailing

24 September photography lesson

25 September lecture: Discovery & Geopolitics of Spitsbergen

26 September photography lesson

27 September Amundsen & Nobile (on land)

27 September lecture: Early whaling history

27 September sailing

28 September photography lesson

29 September Sailing

29 September city guiding Pyramiden

Resultaat Fotowedstrijd, 5 winnaars



Heike



Norbert



Janneke



Anne Martine



Ad